

Rencontre ... ENERGIE

Mercredi 25 mai 2011

Le débat, animé par Vincent Legrand (institut négaWatt) et Emmanuelle Bouchaud (élu régional EELV) a été suivi par 55 personnes, venues découvrir des solutions énergétiques réalistes.

Nous avons montré qu'il est possible de répondre de façon durable aux enjeux énergétiques en sortant progressivement du nucléaire. Cela nécessite la mise en œuvre d'une politique volontariste dans le domaine. Les études montrent que cette transition énergétique serait bénéfique collectivement, y compris en terme d'emplois créés.

Plus d'infos sur :
www.negawatt.org

Retour sur ...

CANTONALES mars 2011

Nous tenions à vous remercier pour les encouragements et les échanges très riches que nous avons pu partager avec vous lors de cette campagne.

Les résultats enregistrés au premier tour (19.78 %), témoignent de l'importance que vous accordez aux idées que nous continuerons à porter, ensemble.

Jean-Sébastien Guitton - Mireille Gallant



Nous pouvons aussi contribuer individuellement à cette transition énergétique.

Comment ? Cela fera l'objet d'un débat complémentaire, au cours duquel nous vous montrerons que c'est efficace et ... rentable !



Une nouvelle organisation

Nous avons restructuré notre organisation. La vie du groupe local est co-animée par :

Jean-Sébastien Guitton (Orvault)
Estelle Flaujat (Sautron)

et les relais sont assurés par ses porte-paroles :

Jean-Sébastien Guitton (Orvault)
06 87 09 91 55
Jean-François Gallant (Sautron) :
07 86 84 67 76



Jean-Sébastien
GUITTON



Estelle
FLAUJAT



Jean-François
GALLANT

Nous contacter ...

Nous sommes présents localement pour échanger avec vous. Nous disposons également de relais à différents niveaux : Nantes Métropole, Région, Assemblée Nationale, Sénat, Parlement Européen. Ce réseau, très actif et réactif, nous permet d'être au fait de l'actualité et de rechercher des solutions novatrices et viables.

Si vous souhaitez nous rencontrer, voir naître un débat local autour d'un thème, nous faire part d'une difficulté, n'hésitez pas à nous joindre.

Plus d'infos sur notre site ou Facebook:

<http://orvaultsautron.eelv.fr>



Élaborer avec vous des solutions concrètes et locales

Les ECHOS LOCAUX
Europe Écologie - Les Verts

Orvault - Sautron

Novembre 2011

Sommaire :

- Agenda 21 à Sautron
- DOSSIER : Aéroport NDDL
- Changer de source d'énergie
- Cantonales - mars 2011
- Nouvelle organisation
- Nous contacter

Chers Sautronnais(es),

Dans le prolongement des rencontres que nous organisons, des débats d'idées qui se font jour autour de questions d'actualité, il nous a semblé utile de vous proposer cette petite publication.

Principalement dédiée à une information de proximité, elle vous permettra de partager le regard - souvent différent - que nous portons sur les politiques actuelles. Et de voir comment nous recherchons des solutions aux crises actuelles, sociale, économique et écologique, pour mieux vivre, ensemble, dans le respect des autres et de l'environnement.



AGENDA 21

Le dossier vient enfin d'être lancé sur Sautron (*). L'agenda 21 (pour 21^{ème} siècle) doit présenter l'ensemble des mesures structurantes portant sur différents critères (environnement, économie d'énergie, social, etc.)

Nous vous encourageons à puiser dans les expérimentations positives déjà réalisées dans les communes avoisinantes, pour participer activement aux débats promis au niveau local, et être force de proposition. Les premières mises en oeuvre ne devraient toutefois être perceptibles qu'en 2012.

A suivre ...

(*) Cf. Bulletin «Sautron magazine» et conseil municipal de février 2011



DOSSIER



La coordination des opposants au projet de nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes (NDL), près de Nantes (44) organise, du dimanche 6 au samedi 12 novembre 2011, un déplacement en tracteurs et vélos jusqu'à Paris.

L'objectif est d'interpeller nos décideurs nationaux sur l'aberration de ce projet en leur présentant le résultat d'une étude économique réalisée par un cabinet d'études européen indépendant et peser sur les négociations entre partis dans la perspective des élections présidentielle et législatives de 2012.

DOSSIER

Aéroport Notre-Dame-des-Landes



Nous réaffirmons notre opposition - non violente - à ce projet, dont la première pierre n'a pas été posée et qui peut donc toujours être abandonné. Parce que nous le considérons **inutile, coûteux et déjà obsolète**.

Inutile, car il ne supporte pas la comparaison avec de gros aéroports internationaux (Londres, Genève, ...) qui accueillent déjà des trafics bien supérieurs sur une surface d'exploitation identique à l'actuel Nantes Atlantique. Serions-nous à ce point limités dans notre créativité et notre capacité à gérer des flux ?

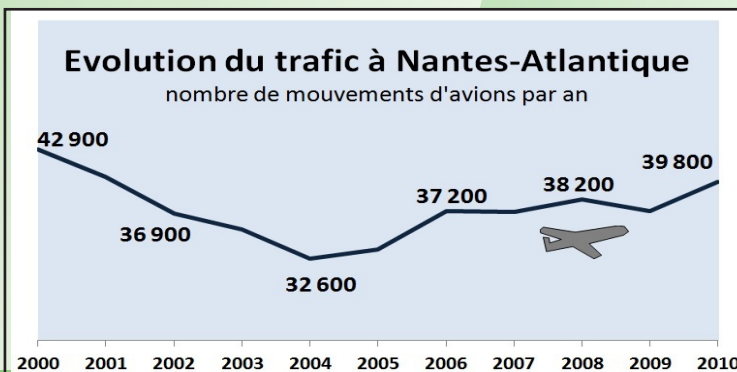
D'autant plus inutile que le trafic n'augmente pas : saviez-vous que le nombre d'atterrissages / décollages est stable depuis 10 ans ? (cf. graphique)

Coûteux sur le plan financier et environnemental : il est **financé pour bonne partie par de l'argent public** (il faut arrêter de faire croire que Vinci remboursera nos impôts), alors que de nombreux autres projets attendent des financements. A quand des dessertes du Tram au-delà des limites actuelles ou reliant nos communes à la fac ou à Atlantis ? Pourquoi favoriser un projet - honteusement qualifié de « HQE » - qui va détruire les zones vertes, alors que nos communes et le monde rural ont intérêt à les conserver, pour préserver notre qualité de vie ?

Déjà obsolète avant même sa réalisation, car le pétrole va se raréfier. Le prix du kérosène est appelé à augmenter de façon significative à long terme. Le PDG de Total prédit le litre d'essence à 2 euros dans un avenir proche. Air France investit dans des TGV pour rentabiliser ses futurs trajets de moins de 2.000 kms. Et on voudrait nous faire croire que l'avenir à 10 ans est dans le transport aérien ... Enfin, pourquoi abandonner l'aéroport existant, alors qu'il vient d'être élu « meilleur aéroport européen » par les compagnies aériennes régionales ?

Un trafic automobile plus lourd à Sautron et Orvault

Au delà du déplacement quotidien des salariés qui vivent depuis des années au sud Loire et qui iraient travailler à Notre Dame des Landes, sachez qu'avec l'ouverture de l'aéroport, les projections réalisées par les services de l'équipement font état d'une augmentation du nombre de véhicules / jour sur la RN 165 (qui passe en limite sud de Sautron) de 40.000 (actuellement) à 92.000 (*) ! Malgré l'ajout d'une voie supplémentaire sur cette RN165 (requalifiée en A82), autant dire que les saturations déjà constatées vont s'accroître et que nos rues serviront rapidement de dessertes aux surplus de flux automobiles.



source : Observatoire de l'aviation civile,
www.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/OAC_T2-n.pdf

(*) Chiffres diffusés lors de l'AG d'une association apolitique sautronnaise. Celle-ci fait un travail remarquable pour obtenir la réalisation d'infrastructures amortissant les nuisances sonores des 2 voies rapides au sud de Sautron.



Pour plus d'information : consultez le site Internet de l'ACIPA (Association Citoyenne Intercommunale contre l'aéroport de Notre Dame des Landes)

<http://acipa.free.fr/Diaporama/Diaporama.html>